

WAT JE ZEKER MOET ONTHOUDEN

◆ Klasse A of Klasse B of Moto?

Een bromfiets klasse A mag op horizontale weg niet sneller dan 25 km/u rijden, een klasse B mag tot maximum 45 km/u rijden. Kan het sneller, of is de cilinderinhoud meer dan 50 cm³ dan ben je in overtreding, want dan spreken we over een moto en daarvoor gelden andere regels.

◆ Helm.

Voor elk van de vernoemde klassen geldt dat een goedgekeurde helm altijd verplicht is, zowel voor bestuurder als passagier. Zoek het etiket met de "E" binnenin: alleen die helmen zijn in orde. Vervang ook altijd je helm na een val. De helm verliest dan immers zijn normale absorptievermogen en wordt dus onbetrouwbaar.

◆ Vereiste leeftijd en rijbewijs.

Vanaf 16 jaar mag je met een bromfiets rijden. Een minimumleeftijd van 18 jaar is vereist voor het rijden met passagier. Hiertegen zondigen kan zéér zware gevolgen hebben.

Een rijbewijs heb je niet nodig voor een bromfiets klasse A, maar wel voor een B klasse (minstens rijbewijs A3, tenzij geboren op 14 februari 1961 of eerder).

◆ Passagiers vervoeren.

Behalve de vereiste minimum leeftijd (cfr hoger) is o.m. ook vereist: de nodige zadelruimte (een duo-zadel is minstens 50 cm lang), een handgreep voor de passagier, en de nodige voetsteunen. Amazone-zit is steeds verboden.

◆ Plaats op de weg.

Bromfietzers klasse A gedragen zich als fietsers: ze volgen het aangeduide fietspad als dit goed berijdbaar is. Is er geen fietspad, dan moet je rechts rijden in de rijrichting op de gelijkgrondse berm. Bromfietzers klasse B rijden op de rijbaan en mogen het fietspad enkel gebruiken buiten de bebouwde kom. Bromfietzen parkeren we op het trottoir of verhoogde berm, voor zover we niet hinderen.

Drie- of vierwielige bromfietzen en motorfietzen volgen altijd de openbare weg. We parkeren ze op straat.

◆ Is je bromfiets in orde?

Het spreekt voor zich dat je altijd je bromfiets in orde houdt (lichten en reflectoren, diepte bandgroef, reminstallatie, reglementaire uitlaat). Je beschikt ook over het nodige gelijkvormigheidsattest en verzekeringsbewijs.

EEN AANTAL PITTIGE VERRASSINGEN.

Wie met zijn bromfiets op de eerste plaats de kick zoekt van hogere dan toegelaten snelheden, en denkt het allemaal niet zo nauw te moeten nemen, komt vroeg of laat van een kale reis terug. Een 'opgedreven' bromfiets zorgt voor een ellenlange waslijst van problemen. Mogelijk sleep je daarbij ook een aantal anderen mee als slachtoffer ...

WAT DE OVERHEID DOET

Rijden met een opgedreven bromfiets is eigenlijk rijden met een 'moto'. Dit zorgt er meteen voor dat je in de fout gaat en strafbaar wordt wegens o.m. volgende inbreuken:

- ◆ Rijden zonder houder te zijn van een geldig rijbewijs.
- ◆ Het niet bij zich hebben van een geldig rijbewijs.
- ◆ Het niet hebben van een correcte verzekering.
- ◆ Het niet conform zijn van het voertuig met het gelijkvormigheidsattest dat ervoor is uitgereikt.
- ◆ Als je de bromfiets uitleende: het toevertrouwen van een motorvoertuig aan een persoon die niet voorzien is van en/of geen houder is van een geldig rijbewijs.
- ◆ Rijden met een niet geldig ingeschreven motorvoertuig.
- ◆ Rijden zonder betaling van verkeersbelasting.

Zware straffen zijn het gevolg (per inbreuk samen te tellen):

- ◆ Je rijtuig kan onmiddellijk voor 30 dagen aan de ketting gelegd worden.
- ◆ Alle opfokonderdelen kunnen worden vernietigd.
- ◆ De rechter kan het voertuig ook in beslag nemen en verbeurd verklaren (= laten verkopen).
- ◆ Er kunnen gevangenisstraffen tot 6 maanden uitgesproken worden.
- ◆ Er kunnen zware geldboetes opgelegd worden **tot 2000 euro (x 5,5)**.
- ◆ Je rijbewijs kan voor verschillende maanden worden ingetrokken.

Hier bovenop komen de gerechtskosten, de gemaakte sleep- en bewaringskosten, je eventuele advocaatkosten, enz.

WAT DE VERZEKERING DOET

Bij het afsluiten van je verzekering heb je verteld dat het een bromfiets betrof. De verzekeraars rekenen hiervoor een premie aan, die inderdaad bedoeld is om de ongevallen veroorzaakt met een bromfiets te kunnen betalen. Het spreekt voor zich dat de risico's voor bromfietzen volledig anders liggen dan deze voor moto's (zelfs die van het lichtere type). Maar een opgefokte bromfiets is geen bromfiets meer...

De verzekering zal wél zijn verplichtingen nakomen en alle schade aan tegenpartijen en/of passagiers betalen. Maar ... de verzekering kan de uitbetaalde vergoedingen teruggeisen, zowel van jou als van je ouders!

- ◆ Zij mag dit doen tot een bedrag van 30.986,69 euro wegens rijden zonder GELDIG rijbewijs, of wegens niet-reglementair vervoer van personen.
- ◆ Zij mag dit doen voor haar volledige en totale uitgaven, zonder beperking, als de verzekeringnemer met opzet onjuiste of slechts onvolledige gegevens over het risico heeft medegedeeld. Een verzekerde moet immers altijd alle gegevens meedelen die van belang kunnen zijn. Dit geldt zowel bij het afsluiten van het contract, als in het latere verloop ervan.

TIP

Denk bij een ongeval niet alleen aan blik schade.

Besef wat een ongeval je kan kosten als er gekwetsten zijn met blijvende invaliditeit!

- NEEN AAN OPGEFOKTE BROMFIETSEN !
- GEEN PASSAGIERS ZOLANG JE GEEN 18 BENT !

WAT DE OUDERS MOETEN WETEN

Het is heel natuurlijk dat je als ouder het volste vertrouwen in je kinderen stelt. De meeste verdienen ook dit vertrouwen. Toch is het aangeraden om op tijd en stond een oogje in het zeil te houden. Want als zoon- of dochterlief zich in zijn jeugdig enthousiasme laat verleiden tot onwettelijke situaties, draait u er gegarandeerd voor op.

- ◆ Ouders van minderjarige kinderen worden mee veroordeeld om de boete te betalen.
- ◆ Ouders van minderjarige kinderen worden door de verzekeringsmaatschappij verplicht om de uitgaven terug te betalen. Nogmaals, dit 'verhaalsrecht' kan in sommige gevallen onbeperkt zijn!
- ◆ De problemen zijn allicht des te groter als de ouders ook nog zelf eigenaar zijn van de opgefokte bromfiets, of als de verzekering van dergelijke bromfiets op hun naam staat.

Waakzaamheid is dus gepast !

Of bent u zomaar bereid uw ganse hebben en houden op het spel te zetten omwille van dergelijke stomiteiten?

Om nog maar te zwijgen van de dramatische gevolgen die een zwaar bromfietsongeval met zich mee kan brengen.

WAT JE ZEKER MOET BESEFFEN

Bromfietzers zijn GEEN zwakke weggebruikers.

Nochtans heb je met een bromfiets héél erg veel kans op zware lichamelijke gevolgen, met levenslange lelijke littekens, maanden- of jarenlange revalidatie, of zelfs overlijden...

In België is één op de tien dode of zwaargewonde weggebruikers een bromfietser... en dat stemt tot nadenken.

- ◆ Draag minstens altijd je helm.
- ◆ Goede beschermende kledij is nodig (leder is ideaal): sterke jas en broek, handschoenen, stevige schoenen...
- ◆ Rij defensief, dwz schat altijd in wat anderen fout zouden kunnen doen (bvb dode hoek ongevallen...).

INTERESSANTE SITES

- www.wegcode.be
- www.verkeerweb.be
- www.bivv.be
- www.verkeershoekje.be

RECHTSPRAAK

Acht jongeren moesten voor de politierechtbank van Vilvoorde verschijnen omdat ze hun bromfiets hadden opgedreven. De rechter sprak een zware straf uit voor 2 meerderjarigen: 6 en 12 maanden effectief onttrekking tot het recht tot rijden met eender welk voertuig, geldboetes van 2.478,94 euro, waarvan een deel met drie jaar uitstel. Hun bromfiets werd verbeurd verklaard.

Twee minderjarigen kregen een boete van 991,57 euro, waarvan een deel met uitstel voor 3 jaar. Een van hen speelde ook zijn recht tot rijden 15 dagen kwijt.

Hun ouders werden verantwoordelijk gesteld en draaien op voor de boete en gerechtskosten.

De anderen kregen eveneens een rijverbod voor 15 dagen en boetes tot 991,57 euro.

Enkele bromfietsen werden ook een maand in beslag genomen.

CORRECT BROMMEN

=

VEILIG BROMMEN

TECHNISCHE FICHE



ZAKENKANTOOR Erwin VIAENE bvba

bankservice – beleggingen – kredieten – verzekeringen

C. Permekelaan 59 8490 Jabbeke

tel. 09/023.35.03

web : www.zev.be mail : erwin@zev.be FSMA 011276 A-cB OND Nr 0436.379.739